



Daewoo Nubira Stw.

2000 -



GDW Ref. 1224

EEC APPROVAL N°: e4*94/20*1596*00

max ↓ kg 	x	max ↓ kg 		
D=		$\frac{\text{Max ↓ kg} + \text{max ↓ kg}}{\text{s/}}$		x 0,00981 ≤ 7,50 kN
Max ↓ kg 	+	max ↓ kg 		
		s/	=	75 kg
		Max.	=	1200 kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



-
Ref.



-
Ref.

Montagehandleiding

Samenstelling

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



-
Réf.

Notice de montage

Composition

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



-
Ref.

Fitting instructions

1)

Composition

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Daewoo Nubira Stw.

2000 -

Ref. 1224

Anbauanleitung

- 1) Auspuff hinten von Gummis lösen und an rechte Seite Entlüftungsleitung von Brennstofftank losmachen. Bodenbekleidung von Koffer entfernen und Querstückchen, wie an Karosserie befestigt ist abmontieren.
- 2) Entlang beide Seiten, Bolzen womit Stoßbalken ins Rahmen befestigt ist endgültig entfernen, Montierstücke (-h) mit Punkte (A) via Kofferraum auf die soeben freigekommenen Bohrungen setzen in Länge von Chassis (siehe Foto 1, 2). Längere mitgelieferte Bolzen einbringen. Punkte (B) und (D) mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ via Kofferraum durchbohren, Bolzen bei Punkt (B) erhöhte Ritzel via Unterseite einbringen. Montierstücke (-m) und (-n) mit Punkte (A) und (B) auf die eingebrachte Bolzen setzen, Sicherheitsritzel und Muttern anbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Punkte (C) mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ und Punkte (E) mit $\varnothing 12,5\text{mm}$ durchbohren. Bei Punkte (D) Ritzel an Unterseite von Karosserie anbringen und Bolzen via Kofferraum einbringen wie auch für Punkte (C).
- 4) Bolzen bei Punkte (E) und (F) via Vorderseite von Montierstücke bringen und Montierstücke (-j), (-k) und (-l) an Hinterseite auf diese Bolzen setzen. Anhängerkupplung zwischen Karosserie un Stoßbalken auf die eingebrachte Bolzen setzen, Bolzen und Ritzel anbringen und Alles gediegen anspannen.
- 5) (*) montieren und gediegen anspannen.

Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 1224

1 Kugelstange T43L000	(*)	6 Ritzel 40x12x4	(A-E)
2 Bolzen M10x30 + Muttern	(D)	2 Ritzel 60x25	(D)
2 Bolzen M10x35 + Muttern	(C)	2 erhöhte Ritzel 80mm	(B)
2 Bolzen M10x110 + Muttern	(B)	2 Montierstücke (-h)	(C)
2 Bolzen M10x120/1,25 + Muttern	(A)	2 Montierstücke (-i)	(E-F)
4 Bolzen M12x40	(*)	2 Montierstücke (-j)	(E)
4 Bolzen M12x45 + Muttern	(E)	1 Montierstück (-k)	(F)
8 Sicherheitsritzel 10mm	(A-B-C-D)	1 Montierstück (-l)	(F)
8 Sicherheitsritzel 12mm	(E-*)	1 Sicherheitskettenglied	(*)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 10,8Nm of 1,1kgm
M12 \equiv 88,3Nm of 9,0kgm

M8 \equiv 25,5Nm of 2,60kgm
M14 \equiv 137Nm of 14,0kgm

M10 \equiv 52,0Nm of 5,30kgm
M16 \equiv 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 13,7Nm of 1,4kgm
M12 \equiv 122,6Nm of 12,5kgm

M8 \equiv 35,3Nm of 3,6kgm
M14 \equiv 194Nm of 19,8kgm

M10 \equiv 70,6Nm of 7,20kgm
M16 \equiv 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W



Signé

G D W

Entwurf

G D W
