



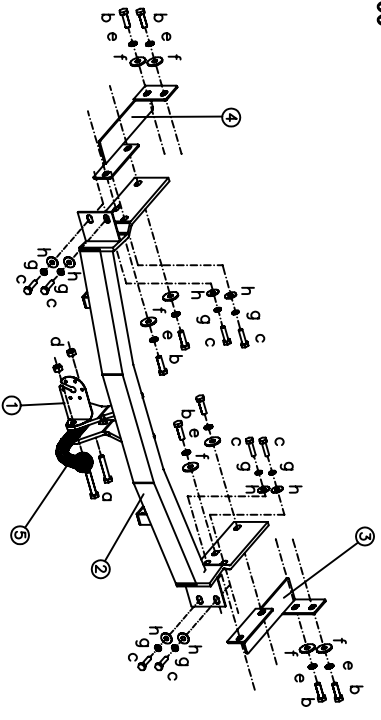
KIA SORENTO	Nº de homologación Official approval number Prüfung Nr. Nº d'homologation
	EB0161
	EB1161
	e9*94/20*94/20*2796*00 e9*94/20*94/20*2795*00

M.M.R. ↓ 	S 	D
2800 kg.	125 kg.	13,24 kN.

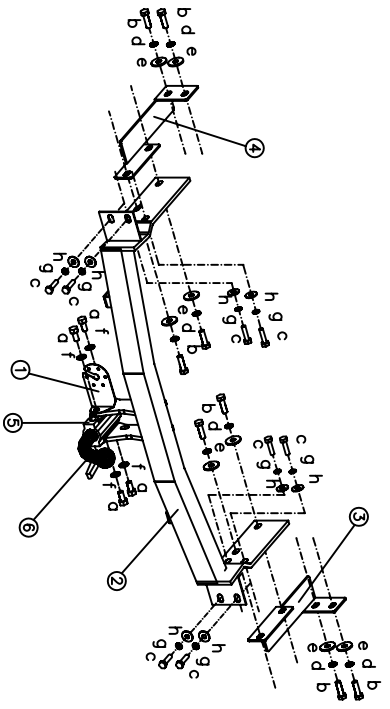
Par de apriete para los tornillos Tightening torque for bolts Schrauben Drehmoment Couple de serrage pour vis	
mm	6 8 10 12 14 16
Nm	10 25 55 85 135 200

Enganche homologado según Directiva 94/20 CE.  
Hitch officially approved in accordance with Directive 94/20 CE.  
Geprüfte Kupplung gemäß Kennzeichen 94/20 CE.  
Crochet homologué selon la Directive 94/20 CE.

EB0161  
e9\*94/20\*94/20\*2796\*00



EB1161  
e9\*94/20\*94/20\*2795\*00



ELEMENTOS DE UNIÓN / CONNECTION COMPONENTS DAZUGEHÖRENDEN TEILEN / ÉLÉMENTS DE RACCORD		VEHÍCULO / VEHICLE FAHRZEUG / VÉHICULE	
BOLA / BALL / KUGEL / BOULE			
	a 2 x M12x65	b 8 x M12x40 P150	8 8
	d 2 x M12	c 8 x M10x40 P125	8 8
		e 8 x M12	-
	a 4 x M12x25	f 8 x M12 Ø36	-
	d 4 x M12 Ø23	h 8 x M10 Ø30	-

Este documento debe ser presentado en la I.T.V. junto con el certificado de montaje.  
HINOS SANCHEZ-LAFUENTE,S.A. no asume ningún tipo de responsabilidad por daños causados por usos inadecuados.

E	INSTRUCCIONES DE MONTAJE	UK	INSTALLATION INSTRUCTIONS
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desmontar carcasa de plástico, situada en el interior del maletero, para retirar el gato.</li> <li>2. Quitar pilotos traseros del vehículo.</li> <li>3. Desmontar el paragolpes trasero, retirar el refuerzo metálico del paragolpes y desechar.</li> <li>4. Descolgar rueda de repuesto.</li> <li>5. Montar laterales derecho (3) e izquierdo (4), apuntándolos mediante los dos tornillos traseros M12x40 P150 (b), sin apretar. Los dos tornillos delanteros servirán para fijar el cuerpo central (2) a los laterales.</li> <li>6. Montar el cuerpo central (2) y apuntar todos los tornillos, sin apretar, tal como se indica en el croquis.</li> <li>7. Montar la bola con tornillos (a).</li> <li>8. Apretar todos los tornillos según Tabla Par de Apriete.</li> <li>9. Revisar par de apriete de tornillos a los 6 meses/1.000 Km. de uso.</li> </ol> <p>Nota: Recortar paragolpes como se indica en la Figura 1.</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dismantle the plastic cover, located in the inside of the boot, to take the jack out.</li> <li>2. Take off the vehicle's rear lights.</li> <li>3. Dismantle the rear bumper, take off the metal reinforcement of the bumper and discard.</li> <li>4. Dismount the spare wheel.</li> <li>5. Mount right (3) and left (4) sides, fixing them with the two rear screws M12x40 P150 (b), without tightening them down. The two front screws will be used to fix the main body (2) to the sides.</li> <li>6. Mount the main body (2) and fix it with the screws, without tightening them down, as indicated in the sketch.</li> <li>7. Mount detachable system with screws (a).</li> <li>8. Fasten all the screens in accordance with Torque Chart.</li> <li>9. Revise screw torque after 6 months/1,000 Km. of use.</li> </ol> <p>Comment: Trim the bumpers as indicated in graphic 1.</p>

**D****BAUANLEITUNG**

1. Abmontieren der Plastikverdeckung im Kofferraum.
2. Abmontieren der Beleuchtung hinten.
3. Abmontieren der Stoß-Stange hinten, der Metallträger weglassen.
4. Fixieren des seitlichen Teiles (3) rechts und links (4), mit Schrauben
5. M12x40 P150 (b), ohne anzuziehen. Die vorderen 2 Schrauben werden für das Zentralteil (2) seitlich benutzt.
6. Fixieren des Zentralteils (2), mit allen Schrauben, ohne anzuziehen, (siehe Anlage).
7. Fixieren der Kugel mit Schrauben (a).
8. An der Stoß-Stange ein kleine Aussparung einschneiden für die Kugel ( siehe Anlage).
9. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
10. Schrauben nach 6 Monaten/1.000 Km Laufleistung überprüfen.

**F****INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

1. Démontez la carcasse en plastique, située à l'intérieur du coffre, pour retirer le cric.
2. Enlever les feux arrière du véhicule
3. Démontez le pare-chocs arrière, retirez le renfort métallique du pare-chocs et le jeter.
4. Décrocher la roue de secours
5. Monter les côtés droit (3) et gauche (4), en les fixant avec les deux vis arrière M12X40 P150 (b), sans serrer. Les deux vis avant serviront pour fixer la structure centrale (2) sur les côtés.
6. Monter la structure centrale (2) et présenter toutes les vis, sans serrer, comme il est indiqué sur le croquis.
7. Monter la boule avec les vis (a)
8. Serrer tous les vis selon Tableau Couple de Serrage.
9. Réviser le couple de serrage des vis au bout de 6 mois/1000 km d'utilisation.

Remarque : Découper le pare-chocs comme il est indiqué sur la Figure 1.

## Montaje de bola / Ball installation / Montage der Kugel / Montage de la boule

