



Einbauanleitung

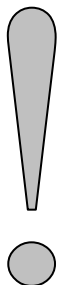
Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724
(mit Anhängerblinküberwachung AFC – Modul)

Verwendbar für: **OPEL Omega B Limousine**
Alle Modelle ab 04/94

Artikel-Nummer: **12150510**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung ist der Anschluss dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 4. beschrieben, unbedingt erforderlich.**
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.



WICHTIG:

Bei Fahrzeugen mit Check-Control-System (Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen) muss der Leitungssatz 8-adrig mit einem elektronischen Anhängermodul ergänzt werden! Hierfür ist die bereits im Leitungssatz integrierte Steckverbindung 10-fach vorgesehen.

Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen bleibt diese Steckverbindung ungenutzt, die Steckerbrücke 10-fach darf nicht entfernt werden.

Der Erweiterungssatz Check-Control ist im Fachhandel erhältlich unter der Artikelnummer: 22400004

Lieferumfang:

- | | |
|--|----------------------------|
| 1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschluß. | 3 Schrauben M5 x 35 |
| 1 Leitungssatz 8-adrig | 1 Schraube M5x12 |
| 1 Sicherungshalter 10A mit Anschlussleitung | 4 Muttern M5 |
| 1 AFC Modul (Anhängerblinküberwachung) | 4 Zahnscheiben |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose | 1 Flachsteckhülse |
| 1 Durchführungstülle | 1 Stekhülsegehäuse |
| 1 Rundsteckhülse | 2 Kabelbinder 300 mm lang |
| 1 Rundstecker | 10 Kabelbinder 100 mm lang |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1 **Sicherstellen**, dass durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2 Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz 8-adrig herstellen

- 2.1 Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen, Verkleidung der rechten Schlussleuchte vorklappen. Reserverad und die Verkleidung vom Heckabschlussblech ausbauen.
- 2.2 An vorgekörnter Stelle im Heckabschlussblech, neben dem Schlossträger, ein Loch mit **25 mm** Durchmesser bohren.
Die Bohrung entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose einbauen

- 3.1 Beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben. Dieses Leitungssatzende durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

- 3.2 Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken

- 3.3 **Den Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlusslicht Anhänger
braun	3/31	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlusslicht rechts
schwarz/rot	6/54	Bremslicht
grau/schwarz	7/58L	Schlusslicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlusslicht Zugfahrzeug

- 3.4 Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen, die Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.

Die auf den Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- 3.5 Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 4-fach) zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten.

- 3.6** Die verbleibenden, mit **L** gekennzeichneten Leitungssatzenden zur **linken Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.

- 3.7** Den Kabelschuh mit den Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt am Heckabschlussblech anschließen.

- 3.8** Die verbleibenden Leitungen **weiß** und **schwarz** des Leitungssatzes zum fahrzeugseitigen Leitungsstrang mit der **Funktion Nebelschlussleuchte** verlegen. (Nahe der fahrzeugseitigen Steckverbindung 9-fach, weiss)

An gut zugänglicher Stelle die fahrzeugseitige Leitung, die vom **Nebelschlusslichtschalter** kommt und **zur Nebelschlussleuchte** führt, durchtrennen und Leitungsenden **ca. 5mm** abisolieren.

Beiliegende **Rundsteckhülse** an das fahrzeugseitige, vom **Nebelschlusslichtschalter kommende** Leitungsende anschließen.

Den Rundstecker des Leitungssatzes (Leitung **weiß**) mit der angebrachten Rundsteckhülse zusammenstecken.

Beiliegender **Rundstecker** an das fahrzeugseitige, zur **Nebelschlussleuchte** führende Leitungsende anschließen.

Die Rundsteckhülse des Leitungssatzes (Leitung **schwarz**) mit dem angebrachten Rundstecker zusammenstecken.

- 3.9** Das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes in das beiliegende AFC-Modul einstecken und verrasten. Das so montierte AFC-Modul an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum – Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube, Zahnscheibe und Mutter befestigen.

Das Leitungssatzende mit der Steckerbrücke 10-fach endet hinter der linken Kofferraum - Seitenverkleidung.

Bei Fahrzeugen mit Check-Control unbedingt den auf Seite 1 genannten Erweiterungssatz montieren, um Schäden an der Fahrzeugelektronik zu vermeiden.

4. Pluszuleitung für AFC-Modul anschließen

HINWEIS!

Bei Fahrzeugen mit Check-Control-System sollte das Anschließen, bzw. das Verlegen der Pluszuleitung für das AFC-Modul und den Check-Control Erweiterungssatz in einem Arbeitsgang erfolgen!

- 4.1** Das verbleibende lose Leitungssatzende (**rot-gelb**) entlang der linken Fahrzeugseite zur Fahrzeugbatterie verlegen, Überlänge abtrennen und Leitungsende **ca. 5mm** abisolieren.

Beiliegende Steckhülse ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse 1-fach stecken, verrasten.

Den Kabelschuh des beiliegenden Sicherungshalters an der **Batterie (Klemme +30)** anschließen.

Das montierte Steckhülsegehäuse 1-fach der Plusleitung **rot-gelb** auf den freien Steckanschluss des Sicherungshalters stecken.

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- 5.1** Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- 5.2** Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.
Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.