



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 721414

Einbausatz zur Erweiterung KFZ-spezifischer JAEGER-Elektro-Einbausätze für Fahrzeuge mit Check-Control bzw. Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen!

AUDI A2	alle Modelle ab 02/00
AUDI A3	alle Modelle ab 09/96 bis 04/03
AUDI A4 Limousine	alle Modelle ab 11/94 bis 10/00
AUDI A4 Avant	alle Modelle ab 02/96 bis 10/01
AUDI A6 / 100 (C4) Limousine ...	alle Modelle ab 12/90 bis 04/97
AUDI A6 / 100 (C4) Avant	alle Modelle ab 09/91 bis 03/98
AUDI A6 (C5) Limousine	alle Modelle ab 05/97 bis 04/04
AUDI A6 (C5) Avant	alle Modelle ab 04/98 bis 02/05
SKODA Fabia	alle Modelle ab 01/00

Inhalt:

1	Leitungssatz 3-adrig,
1	Steckgehäuse 2-fach,
1	Steckgehäuse 1-fach,
10	Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 3-adrig montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Leitungssatz 3-adrig montieren

2.1 AUDI A2 / A3:

Verkleidung der linken Schlußleuchte ausbauen.

Die Steckverbindung 6-fach **des bereits im Fahrzeug montierten** Elektro-Einbausatzes für die Anhängersteckdose auftrennen (*Steckerbrücke 6-fach wird nicht mehr benötigt*) und dafür das Flachsteckergehäuse 6-fach des beiliegenden Leitungssatzes 3-adrig auf das frei gewordene Stechhülsegehäuse 6-fach stecken und verrasten.

Das verbleibende Leitungssatzende, mit den Steckgehäusen 1- und 2-fach vom Kofferraum aus an der linken Fahrzeugseite entlang, bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Relaisträger mit **Glühlampenkontrollrelais** im Fußraum Fahrerseite lösen, **Glühlampenkontrollrelais** vom Anschlußsockel abziehen und den Anschlußsockel nach vorne aus dem Relaisträger ausclipsen.

Die fahrzeugseitigen Leitungen:	grau/rot	in Sockelkammer 10
	grau/schwarz	in Sockelkammer 18
	schwarz/rot	in Sockelkammer 5

aus dem Anschlußsockel für das Glühlampenkontrollrelais entnehmen.

Sockelendverrastung durch Verschieben des pinkfarbenen Unterteils lösen und die Kontakte mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug nach unten herausdrücken.

Die Gehäuseverrastungen der Kontaktteile ggf. neu justieren!

Die entnommenen fahrzeugseitigen Leitungen **grau/rot** und **grau/schwarz** wie folgt in das beiliegende **Steckgehäuse 2-fach** stecken und verrasten:

Leitung grau/rot	in Kammer 1
Leitung grau/schwarz	in Kammer 2

Die entnommene Leitung **schwarz/rot** in das beiliegende **Steckgehäuse 1-fach** stecken und verrasten.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.

Die verbleibenden Leitungen **grau/rot**, **grau/schwarz** und **schwarz/rot** des Leitungssatzes wie folgt in die frei gewordenen Sockelkammern stecken und verrasten:

Leitung grau/rot	in Sockelkammer 10
Leitung grau/schwarz	in Sockelkammer 18
Leitung schwarz/rot	in Sockelkammer 5

Sockelendverrastung wieder schließen, Anschlußsockel in den Relaisträger einclipsen, Relaisträger einbauen und **Glühlampenkontrollrelais** wieder auf den Anschlußsockel stecken.

2.2 AUDI A4:

Limousine: Kofferraum-Seitenverkleidung links vorklappen.

Avant: Stauraumklappe in der Seitenverkleidung links entnehmen.

Die Steckverbindung 6-fach **des bereits im Fahrzeug montierten** Elektro-Einbausatzes für die Anhängersteckdose auftrennen (*Steckerbrücke 6-fach wird nicht mehr benötigt*) und dafür das Flachsteckergehäuse 6-fach des beiliegenden Leitungssatzes 3-adrig auf das frei gewordene Steckhülsegehäuse 6-fach stecken und verrasten.

Das verbleibende Leitungssatzende, mit den Steckgehäusen 1- und 2-fach vom Kofferraum aus an der linken Fahrzeugseite entlang, bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Relaisträger mit **Glühlampenkontrollrelais** im Fußraum Fahrerseite lösen, **Glühlampenkontrollrelais** vom Anschlußsockel abziehen und den Anschlußsockel nach vorne aus dem Relaisträger ausclipsen.

Die fahrzeugseitigen Leitungen:	grau/weiß	in Sockelkammer 10
	grau/gelb	in Sockelkammer 18
	rot/schwarz	in Sockelkammer 5

aus dem Anschlußsockel für das Glühlampenkontrollrelais entnehmen.

Sockelendverrastung durch Verschieben des pinkfarbenen Unterteils lösen und die Kontakte mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug nach unten herausdrücken.

Die Gehäuseverrastungen der Kontaktteile ggf. neu justieren!

Die entnommenen fahrzeugseitigen Leitungen **grau/weiß** und **grau/gelb** wie folgt in das beiliegende **Steckgehäuse 2-fach** stecken und verrasten:

Leitung grau/weiß	in Kammer 1
Leitung grau/gelb	in Kammer 2

Die entnommene Leitung **rot/schwarz** in das beiliegende **Steckgehäuse 1-fach** stecken und verrasten.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.

Die verbleibenden Leitungen **grau/rot**, **grau/schwarz** und **schwarz/rot** des Leitungssatzes wie folgt in die frei gewordenen Sockelkammern stecken und verrasten:

Leitung grau/rot	in Sockelkammer 10
Leitung grau/schwarz	in Sockelkammer 18
Leitung schwarz/rot	in Sockelkammer 5

Sockelendverrastung wieder schließen, Anschlußsockel in den Relasträger einclippen, Relasträger einbauen und **Glühlampenkontrollrelais** wieder auf den Anschlußsockel stecken.

2.3 AUDI A6 / 100 (C4):

Alle Modelle: Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen.

Die Steckverbindung 6-fach **des bereits im Fahrzeug montierten** Elektro-Einbausatzes für die Anhängersteckdose auftrennen (*Steckerbrücke 6-fach wird nicht mehr benötigt*) und dafür das Flachsteckergehäuse 6-fach des beiliegenden Leitungssatzes 3-adrig auf das frei gewordene Stechhülsegehäuse 6-fach stecken und verrasten.

Das verbleibende Leitungssatzende, mit den Steckgehäusen 1- und 2-fach vom Kofferraum aus an der linken Fahrzeugseite entlang, bis in den Fußraum Fahrerseite, und weiter bis zum **Relaiskasten** im Motorraum verlegen. (*Der Relaiskasten befindet sich nahe Windschutzscheibe Fahrerseite*)

Das **Glühlampenkontrollrelais** von der Relaisplatte im Relaiskasten abziehen, Relaisplatte ausbauen und die Anschlußsockel vom **Glühlampenkontrollrelais** nach unten ausclippen.

Die fahrzeugseitigen Leitungen:	grau/weiß	in Sockelkammer 10
	grau/gelb	in Sockelkammer 18
	rot/schwarz	in Sockelkammer 5

aus dem Anschlußsockel für das Glühlampenkontrollrelais entnehmen.

Sockelendverrastung durch Verschieben des pinkfarbenen Unterteils lösen und die Kontakte mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug nach unten herausdrücken.

Die Gehäuseverrastungen der Kontaktteile ggf. neu justieren!

Die entnommenen fahrzeugseitigen Leitungen **grau/weiß** und **grau/gelb** wie folgt in das beiliegende **Steckgehäuse 2-fach** stecken und verrasten:

Leitung grau/weiß	in Kammer 1
Leitung grau/gelb	in Kammer 2

Die entnommene Leitung **rot/schwarz** in das beiliegende **Steckgehäuse 1-fach** stecken und verrasten.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.

Die verbleibenden Leitungen **grau/rot**, **grau/schwarz** und **schwarz/rot** des Leitungssatzes wie folgt in die frei gewordenen Sockelkammern stecken und verrasten:

Leitung grau/rot	in Sockelkammer 10
Leitung grau/schwarz	in Sockelkammer 18
Leitung schwarz/rot	in Sockelkammer 5

Sockelendverrastung wieder schließen, Anschlußsockel in den Relasträger einclippen, Relasträger einbauen und **Glühlampenkontrollrelais** wieder auf den Anschlußsockel stecken.

2.4 AUDI A6 (C5):

Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen.

Die hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung vorhandene Steckverbindung 6-fach **des bereits im Fahrzeug montierten** Elektro-Einbausatzes für die Anhängersteckdose auseinanderziehen. *(Die Steckerbrücke 6-fach wird nicht mehr benötigt!)*

Das Steckgehäuse 6-fach des beiliegenden Leitungssatzes 3-adrig mit dem passenden Gegenstück des o.g. Leitungssatzes für die Anhängersteckdose zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Leitungssatzende, mit den Steckgehäusen 1- und 2-fach vom Kofferraum aus an der linken Fahrzeugseite entlang, bis in den Fußraum Fahrerseite, und weiter bis zum Einbauplatz des **Glühlampenkontrollrelais** (*unterhalb des Armaturenrägers, links von der Lenksäule*) verlegen.

Das **Glühlampenkontrollrelais** vom oberen Relasträger abziehen und die Anschlußsockel nach hinten aus dem Relasträger ausclippen.

Die Sockelendverrastung durch Verschieben des pinkfarbenen Unterteils lösen und die Kontakte der fahrzeugseitigen Leitungen

grau/weiß	in Sockelkammer 10
grau/gelb	in Sockelkammer 18
rot/schwarz	in Sockelkammer 5

mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug nach unten aus dem Anschlußsockel herausdrücken. *(Die Gehäuseverrastungen der Kontaktteile ggf. neu justieren!)*

Die entnommenen fahrzeugseitigen Leitungen **grau/weiß** und **grau/gelb** wie folgt in das beiliegende **Steckgehäuse 2-fach** stecken und verrasten:

Leitung grau/weiß	in Kammer 1
Leitung grau/gelb	in Kammer 2

Die entnommene Leitung **rot/schwarz** in das **beiliegende Steckgehäuse 1-fach** stecken und verrasten.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes 3-adrig zusammenstecken und verrasten.

Die verbleibenden Leitungen **grau/rot**, **grau/schwarz** und **schwarz/rot** des Leitungssatzes wie folgt in die frei gewordenen Kammern des Anschlußsockels für das **Glühlampenkontrollrelais** stecken und verrasten:

Leitung grau/rot	in Sockelkammer 10
Leitung grau/schwarz	in Sockelkammer 18
Leitung schwarz/rot	in Sockelkammer 5

Sockelendverrastung wieder schließen, Anschlußsockel wieder in den Relasträger einclippen und das **Glühlampenkontrollrelais** wieder auf den Relasträger stecken.

2.5 SKODA Fabia:

Die linke Kofferraum-Seitenverkleidung, die Einstiegsverkleidungen links, die Fußraumverkleidung Fahrerseite und die Verkleidung links an der A-Säule unten ausbauen.

Die hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung vorhandene Steckverbindung 6-fach **des bereits im Fahrzeug montierten** Elektro-Einbausatzes für die Anhängersteckdose auseinanderziehen. *(Die Steckerbrücke 6-fach wird nicht mehr benötigt!)*

Das Steckgehäuse 6-fach des beiliegenden Leitungssatzes 3-adrig mit dem passenden Gegenstück des o.g. Leitungssatzes für die Anhängersteckdose zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Leitungssatzende, mit den Steckgehäusen 1- und 2-fach vom Kofferraum aus an der linken Fahrzeugseite entlang, bis in den Fußraum Fahrerseite, und weiter bis zum Einbauplatz des **Glühlampenkontrollrelais** (*unterhalb des Armaturenrägers, links von der Lenksäule*) verlegen.

Das **Glühlampenkontrollrelais** vom Relaisträger (**Relaissteckplatz 13 und 14**) abziehen und den Anschlußsockel nach hinten aus dem Relaisträger ausclipsen.

Die Sekundärverriegelung (*pink*) des Anschlußsockels durch Verschieben öffnen und die Kontakte der fahrzeugseitigen Leitungen

grau/rot	in Sockelkammer 10
grau/schwarz	in Sockelkammer 18
schwarz/rot	in Sockelkammer 5

mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus dem Anschlußsockel ausstoßen. *(Die Gehäuseverrastungen der Kontaktteile ggf. neu justieren!)*

Die entnommenen fahrzeugseitigen Leitungen **grau/rot** und **grau/schwarz** wie folgt in das beiliegende **Steckgehäuse 2-fach** stecken und verrasten:

Leitung grau/rot	in Kammer 1
Leitung grau/schwarz	in Kammer 2

Die entnommene Leitung **schwarz/rot** in das beiliegende **Steckgehäuse 1-fach** stecken und verrasten.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes 3-adrig zusammenstecken und verrasten.

Die verbleibenden Leitungen **grau/rot**, **grau/schwarz** und **schwarz/rot** des Leitungssatzes wie folgt in die frei gewordenen Kammern des Anschlußsockels für das **Glühlampenkontrollrelais** stecken und verrasten:

Leitung grau/rot	in Sockelkammer 10
Leitung grau/schwarz	in Sockelkammer 18
Leitung schwarz/rot	in Sockelkammer 5

Die Sekundärverriegelung (*pink*) des Anschlußsockels schließen, Anschlußsockel in den Relaisträger einclipsen und das **Glühlampenkontrollrelais** wieder auf den Relaisträger stecken.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen der Anhängersteckdose mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen,
alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.