



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736103

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

AUDI 80 B4 Limousine ohne Check-Control Alle Modelle ab 09/91 bis 10/94

Inhalt:	1	Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,		
	1	Leitungssatz 2-adrig mit Kontroll-Leuchte, 12 Volt,		
	1	Gummidichtung für die Steckdose,		
	1	Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,	1	Leitungssatz 8-adrig,
	3	Schrauben M5 x 35,	3	Muttern M5, selbstsichernd,
	2	Kabelbinder 300 mm lang,	10	Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 2-adrig mit Kontroll-Leuchte montieren.
3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!
Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!

2. Leitungssatz 2-adrig mit Kontroll-Leuchte montieren

Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig, Oberschale der Lenksäulenverkleidung und Kombi-Instrument ausbauen.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais ausbauen (**wird nicht mehr benötigt**), Anschlußsockel davon abziehen und den Verstärkungssteg am Anschlußsockel entfernen.

Die Kontroll-Leuchte des beiliegenden Leitungssatzes 2-adrig in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kontrolleuchtenfeld des Kombi-Instrumentes stecken und durch Drehen verrasten.
(Siehe Betriebsanleitung)

Die von der Kontroll-Leuchte abgehenden Leitungen **schwarz** und **braun** in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Die Steckhülse der Leitung **schwarz** auf den **Kontakt C2** des beiliegenden Blinkrelais stecken, Blinkrelais auf den Anschlußsockel stecken und einbauen.

Den Kabelschuh der Leitung **braun** an einen geeigneten Massepunkt anschließen.
Kombi-Instrument wieder einbauen, Verkleidungen wieder anbringen.

3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen und die linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung für den Leitungsstrang zur Anhängersteckdose entfernen. **(Die Durchführung befindet sich im Kofferraumboden vor der linken Schlußleuchte!)**

HINWEIS:

*Sollte der Durchmesser der fahrzeugseitigen Durchführung noch **nicht 40 mm** betragen: Durchführung auf dieses Maß erweitern, entgraten, und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen!*

Das Leitungssatzende 8-adrig mit den einzelnen Leitungsenden durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte
grau/weiß	8/58b	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/weiß**, **schwarz/rot** und **grau/schwarz** zur **linken Schlußleuchte** verlegen und die Steckhülsen wie folgt auf die freien Steckanschlüsse des linken Lampenträgers stecken:

schwarz/weiß -----> **BL (Fahrtrichtungsanzeiger links)**
schwarz/rot -----> **B (Bremsleuchte)**
grau/schwarz -----> **58 (Schlußleuchte links)**

Den Kabelschuh der Leitung **braun** an den Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach (neben der linken Schlußleuchte) auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/grün** und **grau/rot** unter der Verkleidung des Heckabschlußbleches zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und die Steckhülsen wie folgt auf die freien Steckanschlüsse des rechten Lampenträgers stecken:

schwarz/grün -----> **BL (Fahrtrichtungsanzeiger rechts)**
grau/rot -----> **58 (Schlußleuchte rechts)**

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**:

361009

Das Adapterkabel zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**:

711040

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.