



Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für:
VOLVO 850 Limousine ab 92 bis 01/97
VOLVO 850 Kombi ab 93 bis 01/97
VOLVO S70 / V70 ab 02/97

Artikel-Nummer: 21260100

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebenschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für Ladeleitung.
Für das Dauerplus ist das am Leitungssatz 11-adrig angebrachte Steckgehäuse 1-fach vorgesehen (Leitung rot).
Für die Erweiterung der Steckdosenfunktion Dauerplus ist ein *Leitungssatz* erhältlich unter der *Artikelnummer 22400001*.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- **Die zusätzliche Blinkerkontroll-Leuchte für Anhängerbetrieb (C2) ist bereits fahrzeugseitig vorhanden und vorkonfektioniert!**

Lieferumfang:

| | |
|---|----------------------------|
| 1 Steckdose 13-polig mit NSL- Abschaltung | 3 Zahnscheiben |
| 1 Leitungssatz 11-adrig | 3 Muttern M5 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose | 1 Stechkülse |
| 1 Hinweisblatt | 1 Stechkülsengehäuse |
| 1 Durchführungsstülle | 2 Kabelbinder 300 mm lang |
| 3 Schrauben M5 x 35 | 10 Kabelbinder 100 mm lang |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1 **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2 Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz 11-adrig herstellen

- 2.1 Kofferraumbodenabdeckung nach vorne klappen und Verkleidung von Heckabschlussblech ausbauen.
 - 2.1.a **850 Limousine / S70:**
Rechte und linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach vorn klappen.
 - 2.1.b **850 Kombi / V70**
Kofferraumbodenabdeckung rechts und links ausbauen, Reserveradabdeckung entnehmen und Abdeckungen der Rücklehnen oben und unten ausbauen.
- 2.2 Reserverad entnehmen.
An geeigneter, ebener Stelle in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes ein Loch mit **25mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose einbauen

- 3.1 Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen aufschieben.
Dieses Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 hergestellte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
Die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- 3.2 **Den Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**

| Leitung | Kontakt-Nr. | Funktion |
|--------------|-------------|---|
| schwarz/weiß | 1 | Fahrtrichtungsanzeiger links |
| weiß | 2 | Nebelschlußlicht Anhänger |
| braun | 3 | Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8) |
| schwarz/grün | 4 | Fahrtrichtungsanzeiger rechts |
| grau/rot | 5 | Schlußlicht rechts |
| schwarz/rot | 6 | Bremslicht |
| grau/schwarz | 7 | Schlußlicht links |
| blau/rot | 8 | Rückfahrlicht |
| rot | 9 | Stromversorgung (Dauerplus) |
| nicht belegt | 10 | Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger |
| nicht belegt | 11 | Masse (für Kontakt-Nr. 10) |
| nicht belegt | 12 | Steuerleitung Anhängererkennung |
| rot/braun | 13 | Masse (für Kontakt-Nr. 9) |
| schwarz | 2a | Nebelschlußlicht Zugfahrzeug |

- 3.3 Die Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.
Die auf den Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- 3.4 Das Leitungssatzende mit der Leitung **schwarz/grün** zur **rechten Schlussleuchte** verlegen und wie folgt auf den entsprechend gekennzeichneten, freien Steckanschluss des Lampenträgers stecken.

schwarz/grün → **Fahrtrichtungsanzeiger rechts**

Verbleibende Leitungssatzenden am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur linken Kofferraumseite verlegen.

Steckgehäuse 14-fach vom Lampenkontroll-Gerät abziehen (unterhalb der linken Schlussleuchte) und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzteils auf das Lampenkontroll-Gerät stecken und verrasten.

- 3.5 Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz-weiß**, **blau-rot** und **schwarz** zur **linken Schlussleuchte** verlegen und wie folgt auf die entsprechend gekennzeichneten, freien Steckanschlüsse des Lampenträgers stecken.

Schwarz-weiß → **Fahrtrichtungsanzeiger links**

Blau-rot → **Rückfahrleuchte**

Schwarz → **Nebelschlussleuchte**

- 3.6 An gut zugänglicher Stelle die **fahrzeugseitige** Leitung **violett-weiß** mit der **Funktion Nebelschlussleuchte** durchtrennen.

850 Limousine / S70: Hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung, nahe Radkasten.

850 Kombi / V70: Im Kabelkanal an der linken Kofferraumseite.

Leitungsende, welches **zu den fahrzeugseitigen Nebelschlussleuchten** führt, mit Isolierband umwickeln und am fahrzeugseitigen Leitungsstrang befestigen.

Leitungsende **vom Nebelschlussleuchten-Schalter kommend**, ca. **5mm** abisolieren, beiliegende Steckhülse ancrimpen und in das beiliegende Steckhülsegehäuse stecken.

Leitungsende **weiß** des Leitungssatzes zu dem zuvor montierten Steckhülsegehäuse verlegen und mit diesem zusammenstecken.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** und **rot-braun** an den **fahrzeugseitigen Massepunkt** unterhalb der linken Schlussleuchte (850 Kombi / V70), bzw. am Heckabschlussblech (850 Limousine / S70) anschließen.

4. Funktionsprüfung

- 4.1 Die Fahrzeugbatterie wieder anklammern.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- 4.2 Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.
Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.