

## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749627

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

**AUDI 80 B4 Limousine ohne Check-Control ab 09/91 bis 10/94**

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
  - 1 Stützkörper für Steckdoseneinsatz,
  - 1 Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
  - 1 Leitungssatz 2-adrig mit Kontroll-Leuchte, 12 Volt,
  - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 8 Kabelbinder 100 mm lang.

### Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 2-adrig mit Kontroll-Leuchte montieren.
3. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

## 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**)!!

**Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!**

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!**

## 2. Leitungssatz 2-adrig mit Kontroll-Leuchte montieren

Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig, Oberschale der Lenksäulenverkleidung und Kombi-Instrument ausbauen.

Die Kontroll-Leuchte des beiliegenden Leitungssatzes 2-adrig in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kontrolleuchtenfeld des Kombi-Instrumentes stecken und durch Drehen verrasten.

**(Siehe Betriebsanleitung)**

Das verbleibende Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach zum Einbauplatz des Blinkrelais verlegen.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais ausbauen (*wird nicht mehr benötigt*), den Anschlußsockel davon abziehen und das beiliegende Blinkrelais auf den Anschlußsockel stecken.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes 2-adrig in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. (**Kontakt-Bezeichnung C2 und 31**)

Blinkrelais und Kombi-Instrument wieder einbauen, Verkleidungen wieder anbringen.

### 3. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen und linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung entfernen.

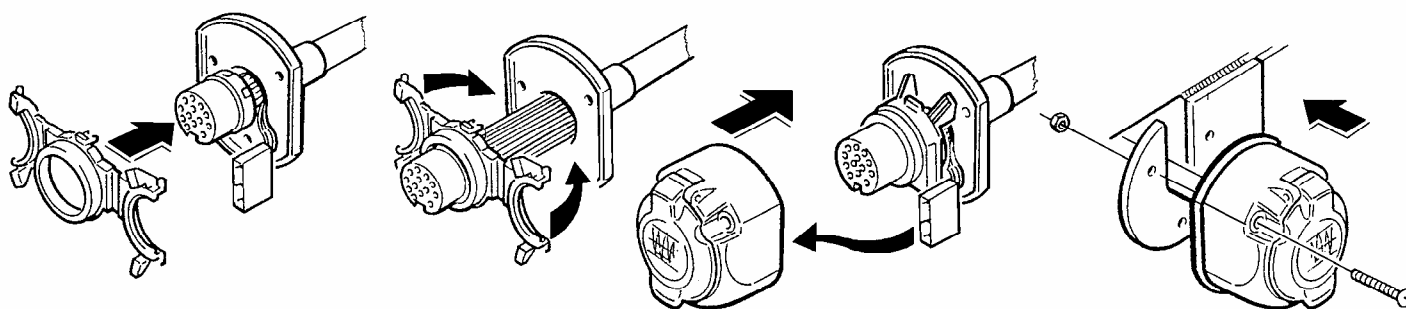
**(Die Durchführung befindet sich im Kofferraumboden vor der linken Schlußleuchte!)**

#### **HINWEIS:**

Sollte der Durchmesser der fahrzeugseitigen Durchführung noch **nicht 40 mm** betragen: Durchführung auf dieses Maß erweitern, entgraten, und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen!

Das Leitungssatzende 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Steckdoseneinsatz, beiliegenden Stützkörper und das Steckdosen-Gehäuse wie folgt montieren:



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

## **ACHTUNG!**

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des Steckgehäuses 3-fach (grün) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!  
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/weiß**, **schwarz/rot** und **grau/schwarz** zur **linken Schlußleuchte** verlegen und die Steckhülsen wie folgt auf die freien Anschlüsse des linken Lampenträgers stecken:

**schwarz/weiß** -----⇒ **BL (Fahrtrichtungsanzeiger, links)**  
**schwarz/rot** -----⇒ **54 (Bremsleuchten)**  
**grau/schwarz** -----⇒ **58 (Schlußleuchte, links)**

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

Die Fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach neben der **linken Schlußleuchte** auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/grün** und **grau/rot** unter der Verkleidung des Heckabschlußbleches zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und die Steckhülsen wie folgt auf die freien Anschlüsse des rechten Lampenträgers stecken:

**schwarz/grün** -----⇒ **BL (Fahrtrichtungsanzeiger, rechts)**  
**grau/rot** -----⇒ **58 (Schlußleuchte, rechts)**

## **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!!  
**(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung)**  
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721334**

## **4. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen,  
alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.